

1 Im Einsatz für Ihre Interessen

Der VDMT setzt sich aktiv für die Interessen von Museums- und Touristikbahnen in ganz Deutschland ein. Er steht im Dialog mit wichtigen Entscheidungsträgern aus Politik und Wirtschaft - in den Ländern, im Bund und auf europäischer Ebene. Profitieren Sie von der engen Vernetzung und der fachlichen Kompetenz des VDMT und setzen Sie so Ihre strategischen Ziele effektiv um. Der VDMT setzt sich für Ziele ein, die Sie alleine nicht angreifen können. Ein starker Verband stärkt die Museumsbahnszene.

2 Nutzen Sie unsere Kompetenz

Sie finden sich im heutigen Dschungel der wirtschaftlichen, rechtlichen und technischen Rahmenbedingungen nicht immer zurecht? Die Mitglieder des VDMT stehen mit ihrem fundiertem Fachwissen beratend zur Seite.

3 Tauschen Sie sich aus

Sie haben ein fachliches Problem und wüssten gern, ob es anderen Kollegen genauso geht? Der VDMT bietet bei den Museumsbahntagungen eine Plattform für den gegenseitigen Erfahrungs- und Meinungsaustausch. Hier treffen Sie Gleichgesinnte. Der regelmäßige Austausch hilft, Fehler zu vermeiden, Herausforderungen richtig anzugehen und den Stand der eigenen Bahn einzuordnen. Nehmen Sie Anregungen mit, die Sie bei Referaten und Kollegen erfahren haben.

4 Reden Sie mit - gestalten Sie mit

Sie möchten politische Entscheidungen mitgestalten? Dann reden Sie mit! Nutzen Sie die Schlagkraft eines fast 100 Mitglieder starken Verbandes und werden Sie zum aktiven Mitstreiter. Entwickeln Sie gemeinsam neue Ideen und Lösungen. Die Kosten für manche Ergebnisse werden gemeinsam geschultert.

5 Was haben wir in der Vergangenheit erreicht?

Einige Beispiele:

Beratung und Hilfe bei Wiedereröffnung der Wiehltalbahn

Bürgerschaft für „175 Jahre Bahnen in Deutschland“.

Ausbildungskurse für Lokführer/Heizer angestoßen

Günstiger Gemeinschaftseinkauf von Schmierstoffen.

Unzählige Verkäufe und Ankäufe über die Such- und Angebotsliste.

Museumsbahn-geeignete Anschriften der Nummern des Nationalen Fahrzeug Registers (NVR) beim EBA.

Versuch, per Prozess die Aufrüstung von I60 auf PZB zu verhindern.

Gegenwehr gegen DB wegen Vorwurf gestohlener Fahrzeuge.

Mitgliederinfo bei neuen Gesetzen.

Wagendatenbank, Zeichnungsdatenbank

Museumsbahn-konforme Regelungen oder Ausnahmen in Gesetzen und Verordnungen,

Edition historischer Vorschriften, z.B. Normen, DV946, die für die Erhaltung der Museumsobjekte weiterhin relevant sind.

Gemeinschaftswerbung für die Mitglieder.

6 Schließen Sie Partnerschaften

Sie möchten Ihren Fahrgästen noch mehr bieten? Profitieren Sie von den Kontakten und dem Erfahrungsschatz anderer VDMT- und FEDECRAIL-Mitglieder und schließen Sie vereins- und grenzübergreifende Partnerschaften. Die Vernetzung im Verband bietet die Chance, neue Wege zu gehen. Lernen Sie andere Museumsbahnen kennen, die sonst wegen Zeit und Entfernung nicht besucht werden können und schauen Sie hinter die Kulissen.

7 Sparen Sie viel Geld,

denn der VDMT ist Mitglied im VDV (Verband Deutscher Verkehrsunternehmen). Der VDV-Mindestbeitrag für ein Mitglied beträgt 2013 im Jahr 2600 Euro. Der Beitrag zum VDMT beträgt 275 Euro.

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf !

Der VDMT als Ihr Verband ist stark und will stark bleiben. Dazu brauchen wir Sie und Ihr Engagement. Konnten wir Ihr Interesse zum Mitmachen wecken? Haben Sie ergänzende Fragen? Oder sind Sie bereits entschlossen, bei uns Mitglied zu werden?

Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e.V.

Bonhoefferweg 23, 91058 Erlangen, Telefon: 0700-8368 1111,

Internet <http://www.vdmt.eu> * E-Mail info@vdmt.de

Ihr Ansprechpartner:

Ingrid Schütte, Wilhelm-Tell-Str. 25, 32427 Minden,

Telefon: 0700-8368 1111, schuette@vdmt.de

