



Wissenswertes zur 82. MuseumsBahnerTagung

Inhaltsverzeichnis

| | |
|-------------------------------------|---------|
| Tagungsprogramm | Seite 2 |
| Tagungsgebühr – Anmeldung | Seite 4 |
| Tagungsort – Übernachtung – Anreise | Seite 5 |
| Der Gastgeber stellt sich vor | Seite 6 |
| Wernigerode von oben | Seite 7 |

 Stand 13.02.2023

Tagungsprogramm

Freitag, 24.03.2023

Individuelle Anreise

- ab 15.00 h Informationen aus den Fachausschüssen
- Fachausschuss „ETCS“
 - Fachausschuss „Energie und Umwelt“
 - Fachausschuss „Ausbildung“
 - Fachausschuss „Feld-/Parkbahnen“
- 18.00 h Usertreffen „Fahrkartendrucker“
- ab 19.00 h Gemütliches Beisammensein mit Möglichkeit zum Abendessen im Tagungshotel (Buffet 27,00 €/Pers., nicht in Tagungspauschale enthalten)
- Matthias Kopitzki, Mitglied FA
Maik Drechsel, Leiter FA
Michaela Quante, Leiterin FA
Marcus Mandelartz, Leiter FA

Samstag, 25.03.2023

- ab 08.30 h Registrierung
- 09.00 h Begrüßung und Grußworte
- Fachvorträge
- Aktuelle Entwicklung Recht
 - Aktuelles zum Dampflokomotivwerk
 - Aufgleisen von Dampflokomotiven
 - Kinder und Jugendarbeit
 - Dampflokaufarbeitung in heutiger Zeit
 - Der nächste Gastgeber stellt sich vor
- Danksagung und Verabschiedung
- dazwischen Mittagsimbiss, Kaffeepause (in Pauschale enthalten)
- Fußmarsch zur neuen Lokwerkstatt der HSB und Besichtigung
- 19.00 h Abendessen im Tagungshotel (in Pauschale enthalten)
- Volker Wente, VDMT
Jochen Brandau, VDMT
HSB
Markus Potthof, Landesjugendfeuerwehrwart Hessen
HSB
Dr. Thomas Kittel, IKN



24. bis 26. März 2023
82. MuseumsBahnerTagung
bei den „Harzer Schmalspurbahnen“



HSB HARZER
SCHMALSPUR
BAHNEN
DIE GRÖSSTE UNTER DEN KLEINEN

Sonntag, 26.03.2023

Mitfahrt im Regelzug der HSB zum Brocken (inkl. Lunchpaket)

09.40 h ab Wernigerode Hbf

13.33 h an Wernigerode Hbf

(Für die Rückfahrt kann auch jeder andere Regelzug genutzt werden.)

Ende der Veranstaltung



24. bis 26. März 2023
82. MuseumsBahnerTagung
bei den „Harzer Schmalspurbahnen“



Tagungsgebühr – Anmeldung

Tagungsgebühr Freitag/Samstag:

140 EUR/Pers.

Diese beinhaltet:

- Tagung/Vorträge am Freitag/Samstag
- Tagungsgetränke im Hotel am Freitag/Samstag
- Mittag-/Abendessen am Samstag im Hotel (Getränke auf eigene Rechnung)
- Nachmittagskaffee Samstag im Hotel

Brockenfahrt Sonntag:

25 EUR/Pers.

- Mitfahrt im Regelzug Wernigerode-Brocken-Wernigerode inkl. Lunchpaket

**Ermäßigte Tagungsgebühr inkl. Brockenfahrt
für Teilnehmer bis 23 Jahren (Nachweis erforderlich):**

50 EUR/Pers.

Anmeldung unter diesem Link:

[Buchung VDMT-Tagung 2023 \(hsb-wr.de\)](https://hsb-wr.de/buchung/vdmt-tagung-2023)



Tagungsort - Übernachtung - Anreise

Tagungsort am Freitag/Samstag und Tagungshotel:

HKK Hotel Wernigerode
Pfarrstraße 41
38855 Wernigerode
Tel. 03943 941-0
info@hkk-wr.de

Übernachtungsangebot

→ Die Buchungsfrist im Tagungshotel ist inzwischen abgelaufen, aber aktuell sind noch Zimmer verfügbar. Bitte selbst buchen.

Einzelzimmer 83,00 €/Zimmer inkl. Frühstück
Doppelzimmer 104,00 €/Zimmer inkl. Frühstück

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Wernigerode liegt an Nordrand des Harzes und ist mit Regionalexpress und Regionalbahn zu erreichen.

Anreise mit dem Pkw

Parkraum in Wernigerode ist wie in den meisten Tourismusregionen rar. Unmittelbar neben dem Tagungshotel befindet sich eine kostenpflichtige Tiefgarage.

Der Gastgeber stellt sich vor

Der Harz, Deutschlands nördlichstes Mittelgebirge, wird in seinem östlichen Teil seit den Jahren 1887 bis 1899 von einem einzigartigen Schmalspurbahn-Streckennetz durchquert. Gelegen in den Bundesländern Sachsen-Anhalt und Thüringen erschließt das fahrplanmäßig und vorrangig mit Dampflokomotiven betriebene Netz auf einer Spurweite von 1.000 mm die zerklüftete Gebirgswelt zwischen Nordhausen, Wernigerode und Quedlinburg für den Reiseverkehr. Romantische Streckenführungen durch tiefe Harzwälder und Schluchten, über steile Berge und vorbei an ausgedehnten Wiesen bis hin zu wunderschönen Ortschaften kennzeichnen das Schienennetz, auf dem fernab von der Geschäftigkeit des modernen Reiseverkehrs eine Reise in die Vergangenheit mit dem seltenen Flair eines authentischen Dampflokbetriebes erlebt werden kann.



Das seit 1991 von der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB) betriebene und im Eigentum der Gesellschaft stehende Streckennetz umfasst die Flächen des Landkreises Harz sowie des Landkreises Nordhausen auf der Harzquer-, Brocken- und Selketalbahn. Insgesamt 260 Mitarbeiter, darunter zahlreiche Auszubildende, haben ihren Anteil daran, dass die jährlich rund 1,1 Mio. Reisenden im klassischen aber auch im touristischen Schienenverkehr bei der HSB ein ansprechendes Ambiente vorfinden können. Für den Reisezugverkehr stehen der HSB vorrangig 25 Dampflokomotiven zur Verfügung, wobei in der Regel 17 Dampfloks aus den 1950er Jahren den fahrplanmäßigen Zugbetrieb zwischen allen 48 Bahnhöfen und Haltepunkten durchführen.

Die Harzer Schmalspurbahnen zeichnen sich im Vergleich zu anderen „kleinen“ Bahnen durch einige Superlative aus: So haben die seit 1972 unter Denkmalschutz stehenden



Schmalspurbahnen im Harz mit mehr als 140 km das längste zusammenhängende, schmalspurige Streckennetz Deutschlands mit täglichem Dampfbetrieb vorzuweisen. Der Brockenbahnhof liegt in einer Höhe von 1.125 Metern auf dem höchsten Gipfel Norddeutschlands und ist damit die höchste Station schmalspuriger Eisenbahnen in Deutschland überhaupt. Im Verlauf der drei Strecken werden nahezu 400 Brücken, Wasserdurchlässe und Überführungen sowie ein Tunnel passiert.

Wernigerode von oben

